

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## 1. Allgemeine Hinweise

Voraussetzung für das Bestehen der praktischen Prüfung ist die Fähigkeit des Bewerbers, an seinem Prüfungsfahrzeug aus Gründen der Verkehrssicherheit selbständig Teile einer Abfahrtskontrolle durchführen, ggf. die entsprechenden Informationen auf einem Display abrufen zu können. Dies hat entsprechend der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs zu erfolgen.

Für die Abfahrtskontrolle besteht eine Auswahl von Aufgaben aus sechs Sachgebieten. Diese Aufgaben sind auf 10 Karten verteilt. Auf allen Karten ist die Position der Sachgebiete gleich.

Für die Klassen D und D1 ist auf jeder Karte unter Position 7 eine Aufgabe zur Prüfung der Handfertigkeiten aufgeführt. Die Handfertigkeiten können an einem Modell (z. B. Scheinwerfer) durchgeführt werden.

Für die Klasse T ist die unter Position 1 aufgeführte Aufgabe aus dem Sachgebiet EG-Kontrollgerät nicht zu beantworten.

Zusätzliche Arbeiten, wie z. B. Kippen des Fahrerhauses, sind nicht zu fordern, auch wenn dies für die Aufgabe notwendig ist. In diesen Fällen wird diese Aufgabe durch eine andere aus dem gleichen Sachgebiet ersetzt.

Die Aufgaben können in beliebiger Reihenfolge ausgeführt werden. Sie gelten nur, soweit die Einrichtungen am Prüfungsfahrzeug vorhanden sind. Kann eine Aufgabe deshalb nicht durchgeführt werden, so ist sie durch eine Aufgabe einer anderen Karte aus dem gleichen Sachgebiet zu ersetzen.

Werden Kontrollen unter dem Fahrzeug durchgeführt, muss der Motor abgeschaltet sein und es muss sichergestellt sein, dass keine Bedienungseinrichtungen betätigt werden.

Der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (aaSoP) übergibt dem Bewerber eine Aufgabenkarte. Führt der Bewerber die Aufgabe eines Sachgebiets nicht fehlerfrei aus, stellt der aaSoP eine weitere Aufgabe aus dem gleichen Sachgebiet einer anderen Karte.

Schwerpunkt der Abfahrtskontrolle ist, festzustellen, ob eine Inbetriebnahme des Fahrzeugs erfolgen kann (keine mündliche Zusatzprüfung).

## 2. Bewertung der Abfahrtskontrolle / Handfertigkeiten

Die Abfahrtskontrolle — ggf. einschließlich Handfertigkeiten — ist nicht bestanden, wenn

- a) aus der übergebenen Aufgabenkarte zwei Aufgaben nicht richtig ausgeführt werden oder
- b) bei nur einem Fehler eine zweite Frage aus dem gleichen Sachgebiet einer anderen Aufgabenkarte nicht richtig bearbeitet wird.

Wird dieser Prüfungsteil nicht bestanden, so ist die Prüfungsfahrt einschließlich der Grundfahraufgaben trotzdem durchzuführen.

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Aufgaben nach Themengebieten

### EG-Kontrollgerät (nur C, C1, D, D1)

1. Aufgaben vor Fahrtantritt am EG-Kontrollgerät
2. Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät
3. Erläutern der Bedeutung der Kontrolllampen am EG-Kontrollgerät; Ausfall des Geräts
4. Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät
5. Überprüfen eines Schaublattes bzw. eines Aufdruckes des EG-Kontrollgeräts
  - a) Wie viele Kilometer wurden gefahren?
  - b) Wie lang war die Fahrtunterbrechung?
  - c) Nach wie viel Stunden wurde die erste Pause eingelegt?
  - d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen EG-Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?
6. Ausfüllen des Schaublattes des EG-Kontrollgeräts bzw. Abmelden am EG-Kontrollgerät am Ende einer Fahrt

### Bremsen

1. Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit
2. Prüfen der Druckwarneinrichtung
3. Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen
4. Prüfen, ob Pedalwege frei sind
5. Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse
6. Wirkung des Lufttrockners bzw. Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

### Räder, Reifen, Federung, Lenkung

1. Prüfen der Reifengröße anhand des Fahrzeugscheins
2. Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheins
3. Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)
4. Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern
5. Prüfen der Felgen auf Beschädigung
6. Prüfen der Reserveradsicherung
7. Sichtprüfung der Federung
8. Funktion der Lenkhilfe prüfen
9. Lenkungsspiel prüfen
10. Ölstand der Servolenkung prüfen

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## **Elektrische Ausstattung / Beleuchtungseinrichtungen / Kontrolleinrichtungen**

1. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen
2. Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen
3. Hupe, Lichthupe, Warnblinklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen
4. Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen
5. Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern
6. Schluss-, Umrissleuchten hinten, Funktion prüfen

## **Motor / Betriebsstoffe**

1. Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstands
2. Kontrolle des Motorölstandes
3. Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitung, Kraftstoffvorrat prüfen
4. Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)
5. Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage kontrollieren
6. Überprüfung der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen
7. Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage

## **Ausrüstung / Aufbau / Zusatzeinrichtung**

1. Warnleuchte (Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein)
2. Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung)
3. Verbandkasten
4. Bordwände, Verschlüsse, Gepäckklappen, Ladeeinrichtung, Ladungssicherung (Zustandskontrolle)
5. Sichtprüfung der Anhängerkupplung
6. Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)
7. Plane / Spriegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob Plane frei von Wasser, Schnee und Eis)

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Erläuterungen

### EG-Kontrollgerät (nur C, C1, D, D1)

1. Aufgaben vor Fahrtantritt am EG-Kontrollgerät
  
2. Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät
  
3. Erläutern der Bedeutung der Kontrolllampen am EG-Kontrollgerät; Ausfall des Geräts
  
4. Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät
  
5. Überprüfen eines Schaublattes bzw. eines Aufdruckes des EG-Kontrollgeräts
  - a) Wie viele Kilometer wurden gefahren?
  - b) Wie lang war die Fahrtunterbrechung?
  - c) Nach wie viel Stunden wurde die erste Pause eingelegt?
  - d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen EG-Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?
  
6. Ausfüllen des Schaublattes des EG-Kontrollgeräts bzw. Abmelden am EG-Kontrollgerät am Ende einer Fahrt

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Bremsen

1. Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit
2. Prüfen der Druckwarneinrichtung
3. Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen
4. Prüfen, ob Pedalwege frei sind
5. Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse
6. Wirkung des Luftrockners bzw. Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Räder, Reifen, Federung, Lenkung

1. Prüfen der Reifengröße anhand des Fahrzeugscheins
2. Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheins
3. Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)
4. Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern
5. Prüfen der Felgen auf Beschädigung
6. Prüfen der Reserveradsicherung
7. Sichtprüfung der Federung
8. Funktion der Lenkhilfe prüfen
9. Lenkungsspiel prüfen
10. Ölstand der Servolenkung prüfen

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Elektrische Ausstattung / Beleuchtungseinrichtungen / Kontrolleinrichtungen

1. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen
2. Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen
3. Hupe, Lichthupe, Warnblinklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen
4. Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen
5. Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern
6. Schluss-, Umrissleuchten hinten, Funktion prüfen

# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Motor / Betriebsstoffe

1. Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Kühflüssigkeitsstands
2. Kontrolle des Motorölstandes
3. Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitung, Kraftstoffvorrat prüfen
4. Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)
5. Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage kontrollieren
6. Überprüfung der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen
7. Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage



# Abfahrtskontrolle für die Klassen C, C1, D, D1 und T

## Ausrüstung / Aufbau / Zusatzeinrichtung

1. Warnleuchte (Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein)
2. Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung)
3. Verbandkasten
4. Bordwände, Verschlüsse, Gepäckklappen, Ladeeinrichtung, Ladungssicherung (Zustandskontrolle)
5. Sichtprüfung der Anhängerkupplung
6. Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)
7. Plane / Spriegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob Plane frei von Wasser, Schnee und Eis)